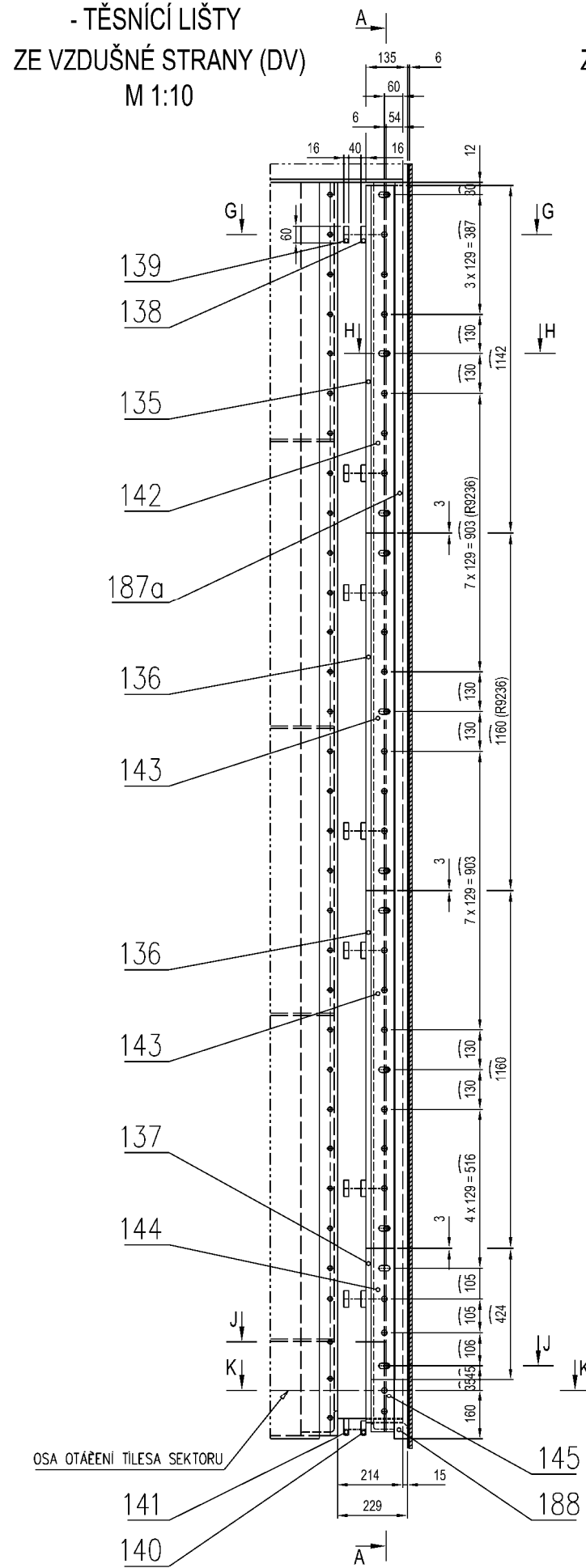
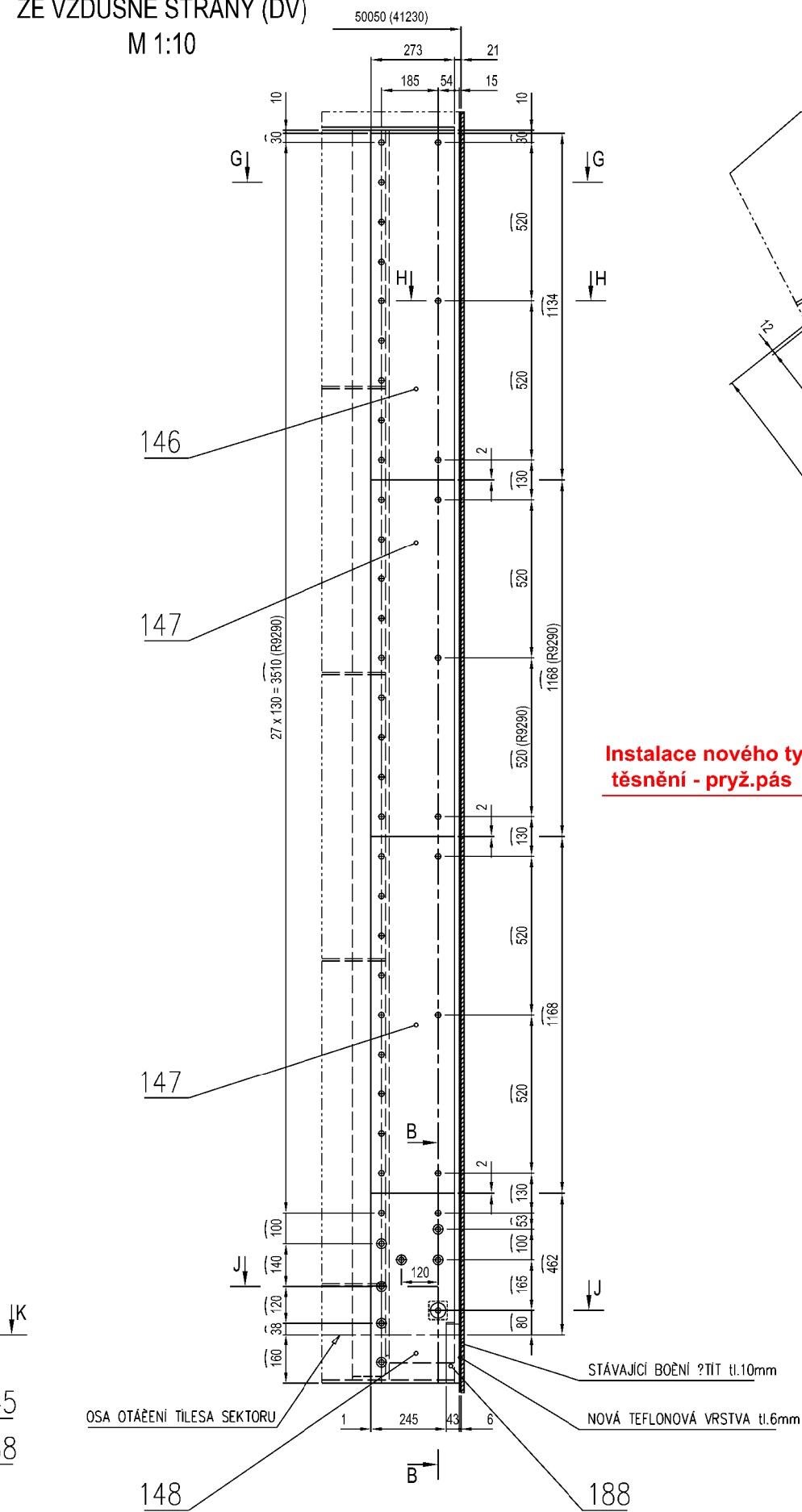


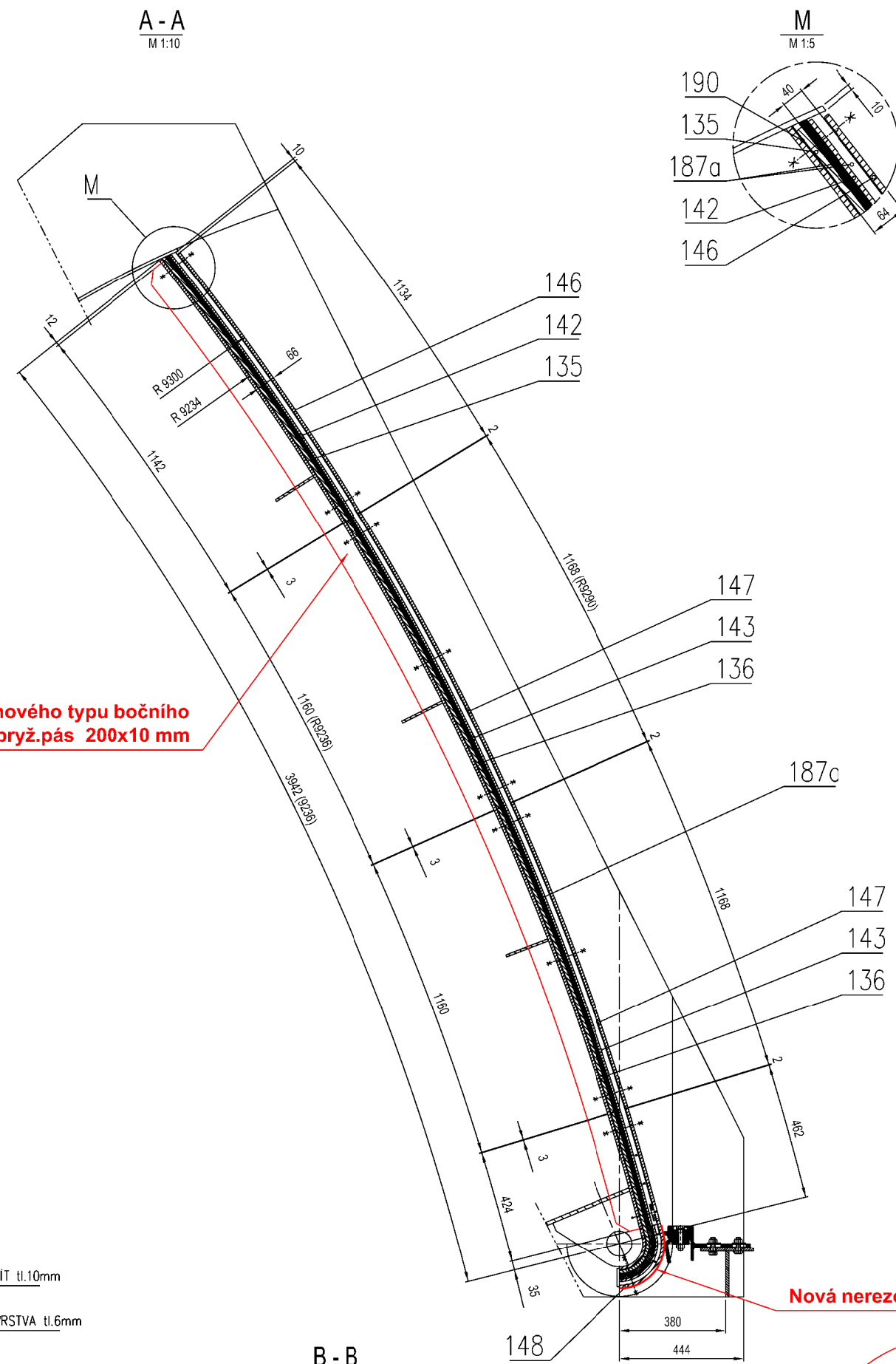
TĚSNĚNÍ BOČNÍCH ŠTÍTŮ
- TĚSNÍCÍ LIŠTY
ZE VZDUŠNÉ STRANY (DV)
M 1:10



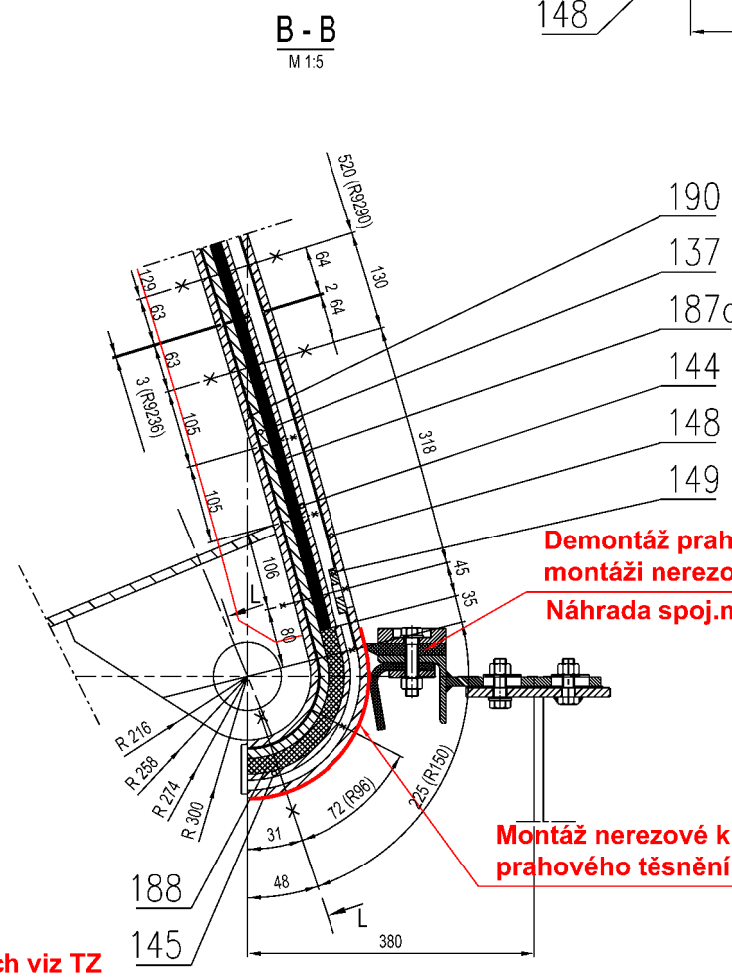
TĚSNĚNÍ BOČNÍCH ŠTÍTŮ
- KRYCÍ PLECHY
ZE VZDUŠNÉ STRANY (DV)
M 1:10



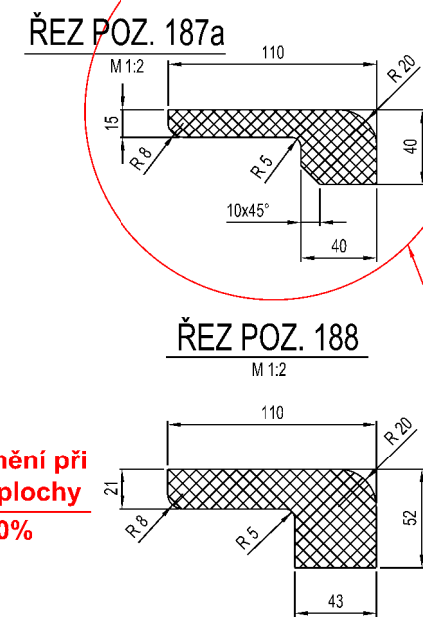
A - A
M 1:10



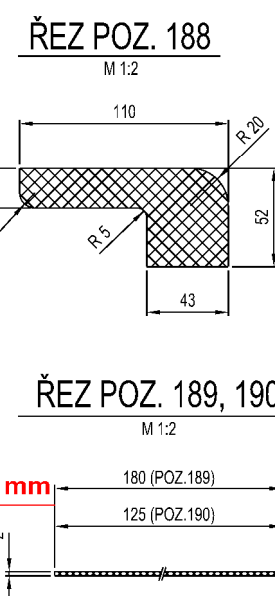
B - B
M 1:5



ŘEZ POZ. 187a

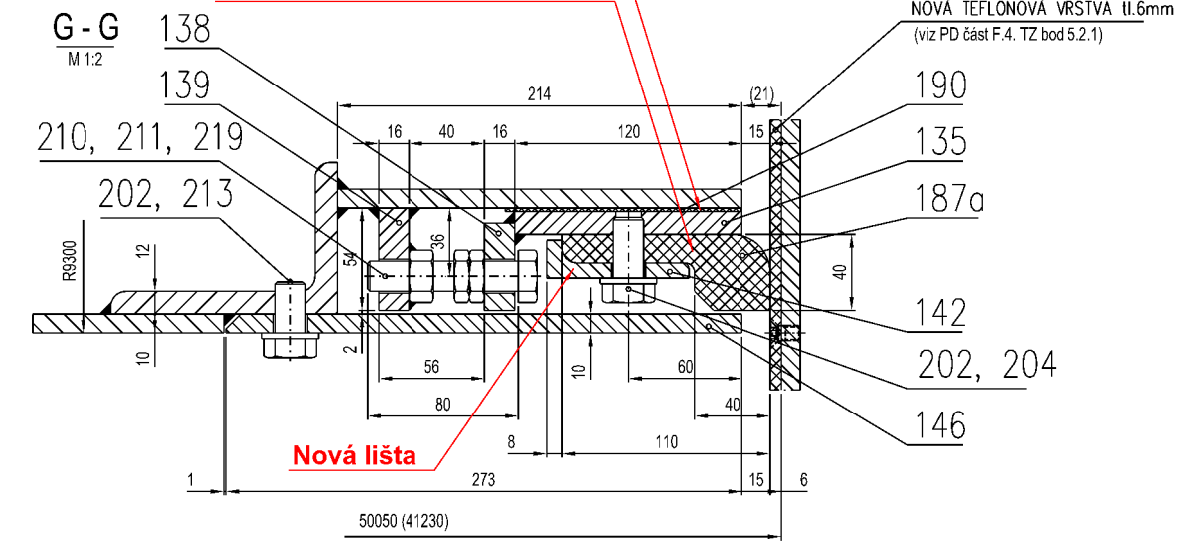


ŘEZ POZ. 188

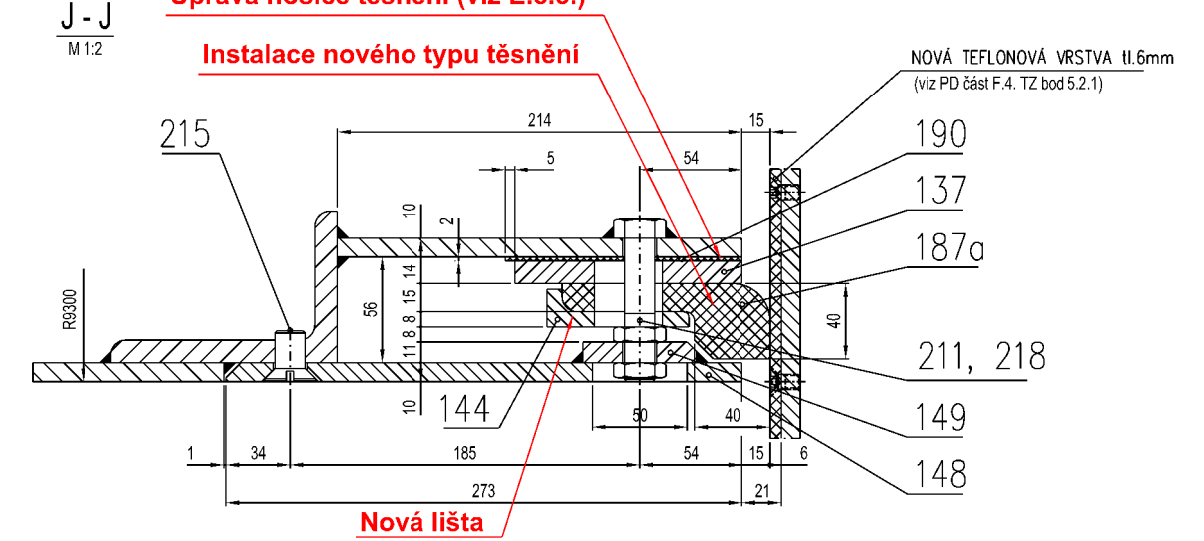


Úprava nosiče těsnění (viz E.5.3.)

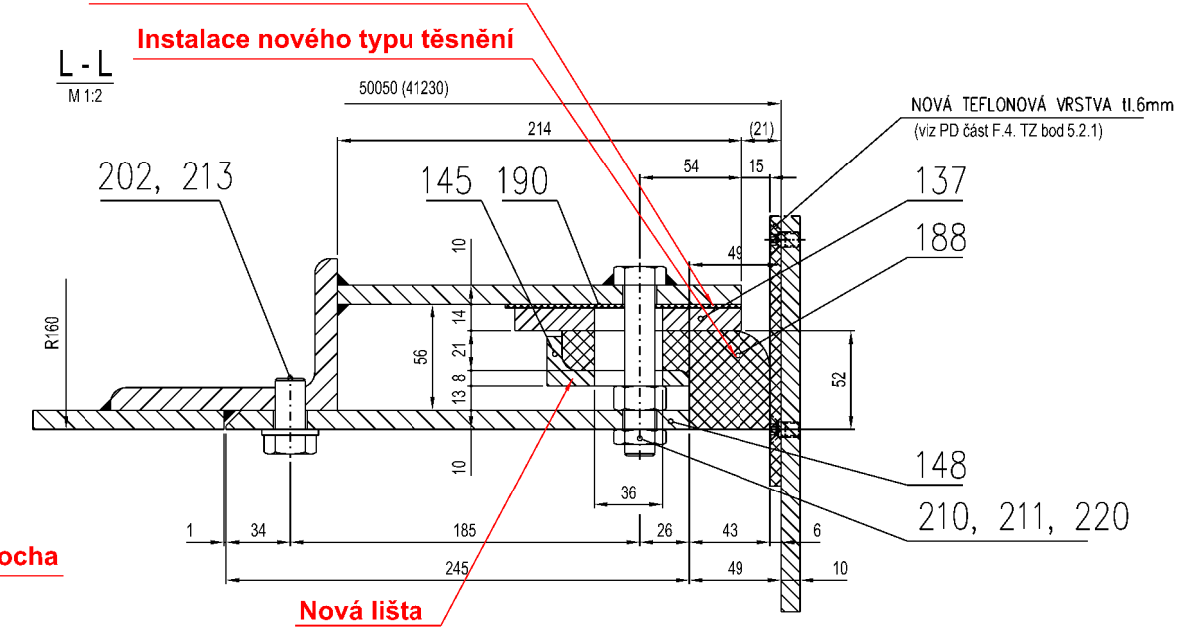
Instalace nového typu těsnění



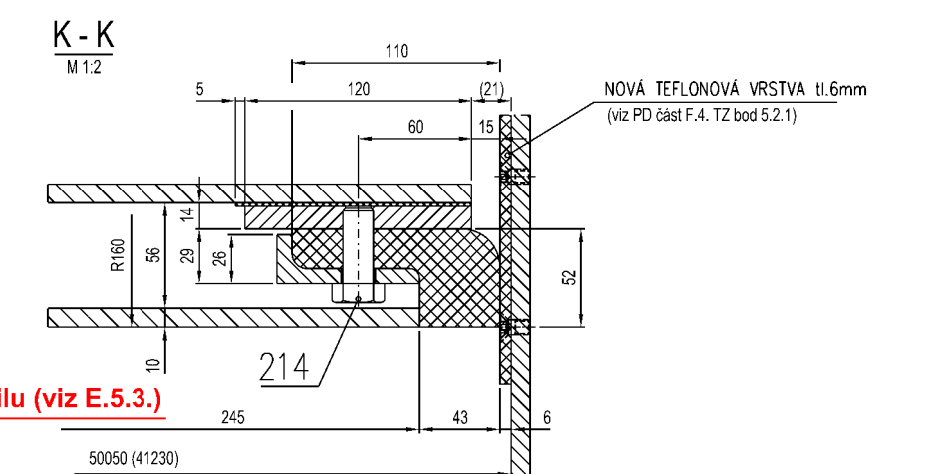
Úprava nosiče těsnění (viz F.5.3.)



Úprava nosiče těsnění (viz E.5.3.)



Nová lišta



E.5.1. Technické řešení bočního těsnění hydrostatických jezů - DV

Poznámky:

- spojovací materiál bude nový kromě přivařených šroubů
- konečné seřízení těsnění je nutné rektifikovat na základě kontroly rovinnosti reliéfu bočních štítů a ve vztyčené poloze sektoru s již opraveným obložním
- konečné seřízení těsnění je nutné provádět při běžných teplotách viz TZ

**Demontáž prahového těsnění
montáži nerezové kluzné plochy
Náhrada spoj.mat z cca 30%**

**Montáž nerezové kluzné plochy
prahového těsnění (plech tl.4 mm , š. 320 mm)**

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Balt p.v.
SESTAVA

<div>00</div> <div>1:20</div> <div> </div>	Kreslil	Upravil	Schválil	Akce: VD LOVOŠICE, oprava technologických částí jezu F.4. Oprava bočních štítů
	FIALA			
	Datum	Kusovník	Stupeň	Investor Povodí Labe, statní podnik
	11/2015		DSPS	
<div>PS PROFI s.r.o.</div>	<div>Název</div> <div>TESNĚNÍ BOČNÍCH ŠTÍTŮ DV</div>			<div>Číslo výkresu</div> <div>F.3. - 002</div>